KRAFFT S.L.
Crta.de Urnieta, S/N
E-20140 Andoain - SPAIN
Fax: +34 943 410 424
Phone: +34 943 410 400
E-mail: auto@krafft.es
Web site: www.krafft.es

ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE ACU 2300 50%

ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE ACU 2300 50%

DESCRIPCIÓN

Fluido de refrigeración- anticongelante formulado a base de etilenglicol y un paquete de inhibidores de corrosión estudiado para proteger los diferentes metales que se encuentran en el circuito de refrigeración de grandes motores diesel de camiones, maquinaria de obras públicas, agrícolas y marinos..

Contiene además aditivos anticavitación, anticalcáreos, antiespumantes y una reserva neutralizante que protege el circuito de refrigeración.

APLICACIÓN

Fluido desarrollado para refrigerar cualquier motor de combustión interna, automóviles, camiones, autobuses, maquinaria de obra pública, agrícola, marinos, etc. Producto especialmente idóneo para su utilización en los circuitos primario y secundario de los sistemas de Cogeneración.

NORMAS QUE CUMPLE

UNE 26.361.88, INTA 157413, ASTM D-3306, ASTM D6210, ASTM D-4656, SAE J-1034, Federal Standard O-A-548D, ASTM D-4985, ASTM 5345, BRITIS STANDARDS 6580, JDM.H5, RENFE 03.323.911, SCANIA TB 1451, MAN 324, VW TL 774A, MERCEDES 325.0, MTU MTL5048, FORD ESD-M97B49-A
Producto aprobado conforme a la Especificación Mercedes-Benz Hoja 325.0

REFS. Y CAPACIDADES:

Ref: 13257 25l. Ref: 13250: 200l.
Ref: 13251 1000l.

MODO DE EMPLEO

Producto de uso directo.

No debe diluirse con agua ya que sus prestaciones para la protección frente a bajas temperaturas, corrosión, cavitación, formación de espuma, etc se reducirían considerablemente.

CARACTERISTICAS

- Protección contra la corrosión de todos los metales, incluido el aluminio y aleaciones ligeras.
- Excelente capacidad de transferencia térmica.
- Aumenta el punto de ebullición según presión atmosférica del circuito de refrigeración.
- **Formulación específica para evitar los problemas de cavitación que se generan en los grandes motores.**
- Su elevado poder refrigerante y alta protección anticongelante (-37ºC) lo hacen operativo en un rango de temperaturas muy elevado.
- No precisa la adición de inhibidores concentrados ó aditivos suplementarios (SCA)
- Evita los depósitos calcáreos.
- Biodegradable.
- Posee detector de fugas.
- No genera espuma.

CARACTERISTICAS TECNICAS

CARACTERISTICAS	METODO	ESPECIFICACION MIN.	TIPICO	MAX.
Aspecto	Krafft 30093		Líquido transparente	
Color	Krafft 30093		Verde Fluorescente	
Ph directo	ASTM E70	7.00		8.00
Reserva alcalina a ph=5,5(ml)	UNE 26388	6.00		8.00
Densidad a 20ºC (g/cm3)	ASTM D-5391	1.07		1.08

KRAFFT S.L.
Crta.de Urnieta, S/N
E-20140 Andoain - SPAIN
Fax: +34 943 410 424
Phone: +34 943 410 400
E-mail: auto@krafft.es
Web site: www.krafft.es

ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE ENGINE MAX 50%

CARACTERISTICAS	METODO	ESPECIFICACION MIN.	TYPICAL	MAX.
Punto de Congelación	ASTM D-1177			
50% vol. diluído			-37ºC	
Formación de espuma	ASTM D-1881			
Volumen			20 ml	
Desaparición			2 s	
Glassware Hot Corrosion test (Pérdida de peso)	ASTM D1384			
Cobre			-0.05 mg/cm^2	
Soldadura			-0.05 mg/cm^2	
Latón			-0.05 mg/cm^2	
Acero			-0.02 mg/cm^2	
Fundición			-0.02 mg/cm^2	
Aluminio			-0.05 mg/cm^2	
Servicio Simulado (Pérdida de peso)	ASTM D2570			
Cobre			-0.3 mg/cm^2	
Soldadura			-0.5 mg/cm^2	
Latón			-0.3 mg/cm^2	
Acero			-0.1 mg/cm^2	
Fundición			-0.2 mg/cm^2	
Aluminio			-0.3 mg/cm^2	

Los valores que figuran en la especificación con un valor típico sin valor mínimo y/o máximo no constituyen especificación de venta y se dan como valores orientativos. KRAFFT S.L. garantiza la conformidad de sus productos con las especificaciones aquí definidas en el momento de la expedición, no asumiendo responsabilidades de los resultados obtenidos por otros sobre cuyos métodos no se posee control alguno. Es responsabilidad del usuario confirmar mediante ensayos previos la aptitud de los productos al uso al que están destinados. El resto de datos y recomendaciones aquí contenidos se facilitan de buena fe a título informativo.